

# Shell Donax TD

## Высокоэффективное трансмиссионное масло

тракторное



Универсальное тракторное трансмиссионное масло (УТТО) сорта “премиум” для трансмиссионных, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и других вспомогательных систем тракторов и внедорожной техники. Shell Donax TD признан ведущими производителями сельскохозяйственной техники и допущен к применению в самом современном оборудовании.

### Область применения

- **Трансмиссии сельскохозяйственных тракторов**

Shell Donax TD испытан на соответствие требованиям ведущих производителей трансмиссий и тракторов, в том числе John Deere, Massey Ferguson, CNH и ZF.

- **Гидравлические системы**

Shell Donax TD идеально подходит для гидравлических систем тракторов и вспомогательного оборудования. Shell Donax TD разработан на основе специально подобранных присадок и высококачественных базовых масел, что обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и защиту от изнашивания.

- **Маслопогруженные тормоза**

Специальные присадки - модификаторы трения, входящие в состав Shell Donax TD, повышают эксплуатационные свойства тормозов в масляной ванне, одновременно снижая уровень их шума. Shell Donax TD рекомендуется к использованию в любых системах маслопогруженных тормозов, применяемых в сельскохозяйственных тракторах и во внедорожной строительной технике.

**Внимание:** не использовать как моторное масло.

### Преимущества

- **Усиленная защита**

Превосходные антиокислительные, сдвиговые, противоизносные, антикоррозионные и противопенные свойства достигнуты благодаря использованию самой современной

технологии присадок, повышающей надежность в эксплуатации и снижающей время простоя оборудования, что в свою очередь, способствует снижению эксплуатационных расходов и повышению ресурса.

- **Удобство эксплуатации**

Отличная текучесть Donax TD при низких температурах позволяет использовать его в гидросистемах и обеспечивает плавную работу зубчатых передач при холодном пуске. Модификаторы трения обеспечивают плавность переключения передач и гладкую бесперебойную работу тормозов в масляной ванне.

- **Одобрение производителей техники**

Shell Donax TD прошел испытания и допущен к применению широким кругом основных производителей техники.

### Спецификации и одобрения

API	API GL-4
Case New Holland	M2C-134D
	FNHA-2-D.201.00
John Deere	JD-J20 C
Massey-Ferguson	M 1143, M 1145
Volvo	WB101
ZF TE-ML	03E, 05F, 06B*), 06D*), 06F*), 06K*)
Caterpillar	TO-2
Komatsu	рекомендуется для некоторых механизмов строительной техники.

\*) В процессе получения одобрения.

### Рекомендации

Рекомендуется к применению в технике Case, для которой предписано

использование жидкостей, отвечающих требованиям MS 1209.

Donax TD может применяться, когда рекомендовано масло класса вязкости 85W (SAE 306 J).

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

### **Здоровье и безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в

рекомендуемых областях применения Shell Donax TD не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## **Типичные физико-химические характеристики**

<b>Показатель</b>	<b>Метод</b>	<b>Shell Donax TD</b>
Класс вязкости по SAE	SAE J 300	10W-30
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ISO 3104	60 9,4
Стабильность на сдвиг (кинематическая вязкость при 100°C), мм <sup>2</sup> /с после 20 часов по методу KRL John Deere	CEC-L-45 JDQ 102	8,1 7,8
Динамическая вязкость, мПа·с по Брукфильду при -20°C по Брукфильду при -35°C	DIN 51 398	4 750 64 800
Индекс вязкости	ISO 2909	138
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	882
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	220
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.